



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš
i industrijsko onečišćenje

KLASA: UP/I 351-03/17-08/134
URBROJ: 517-06-2-1-1-17-9
Zagreb, 11. rujna 2017.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Crodux derivati dva d.o.o., Savska Opatovina 36, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat, benzinsku postaju s pratećom infrastrukturom u Gradu Dubrovniku, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat, benzinsku postaju s pratećom infrastrukturom u Gradu Dubrovniku, nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Crodux derivati dva d.o.o., Savska Opatovina 36, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Crodux derivati dva d.o.o., Savska Opatovina 36, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Crodux derivati dva d.o.o., Savska Opatovina 36, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredbe), podnio je 20. travnja 2017.

Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš benzinske postaje s pratećom infrastrukturom u Gradu Dubrovniku. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u travnju 2017. izradio, a u svibnju 2017. dopunio ovlaštenik Dvokut Ecro d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/136, URBROJ: 517-06-2-2-13-3 od 16. studenoga 2013.). Voditelj izrade Elaborata je Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira nasipati morsku obalu te izgraditi obalni zid duljine oko 140 m.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 6. lipnja 2017. informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš benzinske postaje s pratećom infrastrukturom u Gradu Dubrovniku (KLASA: UP/I 351-03/17-08/134, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-3 od 31. svibnja 2017.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je u Dubrovačko-neretvanskoj županiji, u Gradu Dubrovniku na k.č. 2/1 k.o. Sustjepan i pripadajućem akvatoriju. Zahvat je samostojeća građevina kombinirane benzinske postaje za vozila i plovila dijelom na obalnom pojasu uz državnu cestu DC420 i dijelom na obalnom moru. Na obali će se izvesti pristupna prometnica za benzinsku postaju i Luku Dubrovnik i rezervoarski kapaciteti dok će se glavna zgrada s pratećim sadržajima i istačka mjesta za vozila izvesti djelomično na nasipu, a djelomično na pilotima na obalnom moru. Obala će se nasipavati kamenim materijalom u širini 14 – 30 m do dubine dna mora od -4 m do -14 m te nadzemno do kote kolnog pristupa na oko +4,5 m. Dio zahvata širine 10 – 17 m će se izvesti na ploči na pilotima. Ukupna dužina izgradnje obalnog dijela je oko 140 m. Benzinska postaja će biti priključena na javnu vodoopskrbnu mrežu i javni sustav odvodnje otpadnih voda.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/17-08/134, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-4 od 31. svibnja 2017.) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i mora Ministarstva, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša i prirode Dubrovačko-neretvanske županije i Gradu Dubrovniku.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/17-59/254, URBROJ: 517-07-1-1-2-17-4 od 20. srpnja 2017.) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i mora Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 351-01/17-02/367, URBROJ: 517-06-1-1-1-17-2 od 14. lipnja 2017.) da za predmetni zahvat nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Upravni odjel za

zaštitu okoliša i prirode Dubrovačko-neretvanske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-01/17-01/72, URBROJ: 2117/1-53/1-17-02 od 27. lipnja 2017.) da planirani zahvat nije sukladan važećoj prostorno-planskoj dokumentaciji, primarno u odabiru nove lokacije, neuvažavanju prometnih rješenja sve prostorno-planske dokumentacije, dimenzioniranju i kapacitetu benzinske postaje i planiranih vezova u moru te pratećih sadržaja na tri etaže i neuvažavanju odredbi zaštite prirodne i kulturne baštine na lokaciji. Nadalje, sukladno odredbama za provođenje Urbanističkog plana uređenja Gruški akvatorij, za prometnu i ostalu infrastrukturu, uređenje i izgradnju pratećih objekata u okviru Luke Gruž na području Batahovine planiran je urbanističko-arhitektonski natječaj, kojim će se odrediti mjesto i način priključka planiranih zahvata na javno-prometne površine i komunalnu infrastrukturu, razmještaj i kapacitet površina pod i u objektima, uključujući zgrade za terminala za trajektni i teretni promet, hidroavionski promet, granični pomorski prijelaz, garažu, benzinsku postaju i druge sadržaje. Uz to, predmetna benzinska postaja planirana je unutar prostora morske luke otvorene za javni promet osobitoga (međunarodnoga) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku, za koji zahvat je sukladan Prilogu I. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za urbanizam, prostorno planiranje i zaštitu okoliša Grada Dubrovnika dostavio je mišljenje (KLASA: 351-01/17-01/14, URBROJ: 2117/01-06/13-17-2 od 20. lipnja 2017.) da je planirani zahvat u suprotnosti s UPU-om Gruški akvatorij i da se, s obzirom da se nalazi unutar trajektna i teretne luke za koju su dani parametri UPU-om Gruški akvatorij, mora sagledavati kao dio tog zahvata za koji je sukladno Prilogu I. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš obvezna procjena utjecaja zahvata na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskoj stranici Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavne ocjene su sljedeći:

Utjecaji i opterećenja okoliša tijekom izvođenja radova, kratkotrajni su i ograničeni na područje zahvata te se mogu umanjiti odgovarajućom organizacijom gradilišta i pridržavanjem propisa iz područja zaštite okoliša, voda i gospodarenja otpadom. Zahvat je umjereno ranjiv s obzirom na utjecaj promjene maksimalnih brzina vjetrova te visoko ranjiv na porast razine mora i pojavu odrona. Zahvat se nalazi izvan poplavnih područja pa je ranjivost s obzirom na poplave ocjenjena kao umjerena. Ostali utjecaji (erozija obale, nekontrolirani požari u prirodi, efekt urbanih toplinskih otoka, promjene u trajanju pojedinih sezona) također su procijenjeni kao umjereni. Slijedom toga je procijenjeno da zahvat ima vrlo visok rizik s obzirom na porast razine mora i visok rizik s obzirom na nestabilnost tla. Stoga će se pri projektiranju i realizaciji zahvata obratiti pažnja na mogućnost pojave navedenih utjecaja, i u projekt implementirati određene mjere prilagodbe jer su često mjere prilagodbe financijski isplativije od sanacije nastalih šteta. Na području obuhvata zahvata nema izdvojenih površinskih vodnih tijela rijeka i stajaćica. Najbliže površinsko vodno tijelo rijeka nalazi se 3,8 km sjeveroistočno od lokacije zahvata (JKRN0057_001 – Ombla). S obzirom na udaljenost, zahvat neće imati utjecaja na navedeno površinsko vodno tijelo. Lokacija zahvata nalazi se na području površinskog vodnog tijela prijelazne vode P2_2-OM, čije je hidromorfološko, ekološko i kemijsko stanje procijenjeno kao dobro. Sanitarne otpadne vode odvodit će se sustavom javne odvodnje, uvjetno čiste oborinske vode s krovova će se odvoditi do revizionih okana čiste oborinske odvodnje, a onečišćene oborinske vode s manipulativnih, prometnih i parkirališnih površina pročitit će se na separatoru ulja i masti prije ispuštanja u more te se ne očekuje negativan utjecaj na stanje vodnih tijela. Mogući su negativni utjecaji na površinsko vodno tijelo prijelazne vode P2_2-OM uslijed pretakanja goriva s pontona na plovila, iznenadnih događaja te neodgovarajućeg skladištenja i zbrinjavanja otpadne zauljene ambalaže. Stoga će agregati za istakanje benzinskih goriva imati zatvoreni sustav za povrat para u spremnike, a spremnici za gorivo volumena 100 m³

biti s dvostrukom stjenkom od čeličnog lima i smješteni u vodonepropusnu poluukopanu AB tankvanu. Spremnici će se unutar tankvane zasipati pijeskom. Nadalje, sustav istakanja goriva u spremnike iz autocisterne predviđa se kao zatvoreni sustav pretakanja s povratom para, a cjevovodi za istakanje goriva iz autocisterne u spremnike i za istakanje goriva iz spremnika do agregata imat će dvostruku stjenku. Slijedom navedenog, ne očekuje se negativan utjecaj na stanje površinskog vodnog tijela prijelazne vode P2_2-OM tijekom rada benzinske postaje, odnosno zahvat neće dovesti do promjene stanja površinskog vodnog tijela prijelazne vode P2_2-OM. Do negativnog utjecaja može doći u slučaju iznenadnog događaja, za čiji slučaj će biti osigurane plivajuće zaštitne brane za ograničenje širenja onečišćenja, pribor za brzo sakupljanje proliivenih tekućina (ulja i goriva) za vozila i plovila, disperzantna sredstva i deterdženti, apsorbirajući materijal i posude za odlaganje sakupljenog materijala te zaštitna sredstva i sredstva dojava. S obzirom da se zahvat ne nalazi na vodnom tijelu podzemne vode te se nalazi izvan zona sanitarne zaštite izvorišta, korištenje zahvata neće negativno utjecati na stanje podzemnih voda. Vodopravnom dozvolom će se odrediti uvjeti ispuštanja onečišćenih otpadnih voda. U postupku izdavanja lokacijske dozvole ili drugog odobrenja za realizaciju zahvata propisat će se odgovarajući uvjeti i mjere zaštite kulturne baštine, mora i prometa. Otpadom će se gospodariti na način da se izbjegne i smanji nastajanje otpada, a nastali otpad će se odvojeno prikupljati i predavati ovlaštenim osobama. Zahvat se nalazi na lijevoj obali rijeke oko 1 000 m od ušća na teritoriju značajnog krajobraza Rijeka dubrovačka koji obuhvaća Rijeku dubrovačku od izvora do ušća (oko 5 km) u pojasu od 300 m sa svake strane ukupne površine oko 480 ha. Morski rub obale na lokaciji zahvata je nepromijenjen dok je već deset metara od ruba obale u smjeru kopna izmijenjen pod antropogenim utjecajem u obliku prometnice i uz obalu zapadno od zahvata u obliku teretnog pristajališta. Zbog male površine obuhvata zahvata koji će zauzeti oko 8 600 m² bentoskih staništa te obalna staništa u duljini od 100 m, ne očekuje se značajan negativan utjecaj na ugrožena i rijetka staništa koja su široko rasprostranjena na ovom području. Sukladno Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) zahvat se planira izvan područja ekološke mreže, a na udaljenosti oko 260 m nalazi se područje očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove HR2001010 Paleoombla – Ombla. Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu, uzimajući u obzir obilježja zahvata i utjecaje tijekom izgradnje, za koje se ne očekuje da bi se mogli proširiti do granica najbližeg područja ekološke mreže, već će utjecaj biti lokaliziran uz lijevu obalu Rijeke dubrovačke neposredno uz područje zahvata, isključen je značajan negativan utjecaj zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je zaključeno da je prihvatljiv za ekološku mrežu.

U vezi s mišljenjima Upravnog odjela za urbanizam, prostorno planiranje i zaštitu okoliša Grada Dubrovnika i Upravnog odjela za zaštitu okoliša i prirode Dubrovačko-neretvanske županije da se idejni projekt treba uskladiti s UPU-om Gruški akvatorij, napominje se da se elaborat zaštite okoliša izrađuje na temelju idejnog rješenja, sukladno Prilogu VII. Uredbe, dok se idejni projekt sukladno odredbama Zakona o prostornom uređenju („Narodne novine“, broj 153/13 i 65/17) prilaže uz zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole. Također, naglašava se da se u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš utvrđuje, na temelju dostavljenih podataka i primjenom kriterija iz Priloga V. Uredbe, treba li za planirani zahvat provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu. U provedenom postupku ocjene o potrebi procjene ispitali su se mogući utjecaji planiranog zahvata na okoliš tijekom građenja i korištenja, na lokaciji Sustjepan unutar postojećeg lučkog područja. U postupku izdavanja lokacijske dozvole, koji slijedi nakon ocjene o potrebi procjene, tijelo nadležno za izdavanje lokacijske dozvole provjerit će mogućnost izdavanja lokacijske dozvole te utvrditi posebne uvjete za zahvat u prostoru, kao što su primjerice mikrolokacija, oblik i veličina zahvata, te po potrebi ostale parametre vezane za planirani zahvat koji proizlaze iz odredbi odgovarajuće prostorno-planske dokumentacije.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnog utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima u iznosu propisanom sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



Dostaviti:

- Crodux derivati dva d.o.o., Savska Opatovina 36, Zagreb (**RI, s povratnicom**)

Na znanje:

- Dubrovačko-neretvanska županija, Upravni odjel za zaštitu okoliša i prirode, Vukovarska 16, Dubrovnik